

ASETRA INFORMA (126-2020; 02-07-2020)

- Misa de San Cristóbal sábado 11 de julio de 2020.
- Se “facilita” la cita previa para pasar la ITV.
- La IRU advierte de las enormes pérdidas que sufrirá el transporte de mercancías por carretera.
- Oficina de Asetra: horario de verano.

MISA DE SAN CRISTÓBAL SÁBADO 11 DE JULIO DE 2020

Como anunciamos hace un tiempo este año no se va a realizar ningún acto con motivo de la fiesta de **San Cristóbal**, aunque decíamos entonces que quizás, si las circunstancias lo permitían, puede que sí hubiera una misa.

Bien, parece que las circunstancias lo van a permitir, y se ha organizado una misa el sábado 11 de julio de 2020 a las 12.00 horas en el exterior del Centro de Transportes de Segovia, que servirá también como recuerdo y homenaje a los transportistas (o familiares) que han fallecido durante este tiempo, y en especial a la memoria de nuestro querido y añorado Gerardo Salgado, presidente de Asetra desde 2008 hasta 2016.

Lógicamente adoptaremos todas las medidas de seguridad: además de celebrar la ceremonia en uno de los laterales del edificio administrativo del CTS, se mantendrá la distancia de seguridad entre personas, será obligatorio el uso de mascarillas, etcétera.

SE “FACILITA” LA CITA PREVIA PARA PASAR LA ITV

Como saben nuestros asociados estamos tratando, a través de nuestras organizaciones nacionales, que Industria modifique los plazos de las ITV, aunque de momento no se ha logrado.

No obstante parece que la autoridad competente se ha dado cuenta de que (*menos es nada...*) algo de razón llevamos, y la **Dirección General de Industria y Pymes** ha colgado en la página del su Ministerio de Industria Comercio y Turismo una **nota aclaratoria sobre ITVs** que pueden leer en este [enlace](#).



En dicha nota, entre otras cosas, se señala que para las citas previas las ITV disponen de sistemas automáticos por lo que han acordado que, **en aquellos casos en los que la cita asignada de forma automática no permita al titular del vehículo de transporte cumplir con sus obligaciones en cuanto a frecuencia de inspección, éste puede dirigirse, a través de los medios de contacto indicados en cada caso (correo electrónico, teléfono de contacto, formulario, etc), a la estación ITV correspondiente para que pueda gestionar de manera prioritaria otra cita más adecuada.**

Es decir, que si alguien no encuentra una fecha libre cuando trata, a través de internet, de reservar para pasar la ITV, **la recomendación de esa Dirección General es llamar y a ver si, con un poco de suerte, queda algún hueco libre...**

Además, la patronal de las ITV, [AECA-ITV](#), ha ofrecido a las Organizaciones de Profesionales del Transporte un canal de comunicación directo para intentar solucionar aquellos casos en los que tampoco se consiga una cita adecuada por este método. En consecuencia, **aquellos transportistas que no puedan solucionar su problema de manera directa con su estación ITV, podrán dirigirse a la organización de la CETM a la que pertenezcan quien, a su vez, contactará con los distintos operadores regionales de cara a solucionar el problema existente e intentar conseguir una fecha de revisión acorde a sus necesidades.**

Los socios de Asetra que estén afectados por favor hagáenoslo saber enviando cuatro líneas a esta dirección de correo electrónico: asetrasegovia@gmail.com.

LA IRU ADVIERTE DE LAS ENORMES PÉRDIDAS QUE SUFRIRÁ EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

La Organización Internacional del Transporte (IRU), de la que es miembro la CETM, ha realizado un estudio para medir el impacto del COVID-19 en el sector del transporte.

La investigación de la IRU revela que la disminución de la facturación de las empresas de transporte de mercancías a nivel mundial **será del 18% en 2020, alrededor de 550.000 millones de euros.**

El sector se verá más afectado en Oriente Medio y el norte de África, con una bajada del 22%, y en Asia, con una disminución del 21%. En **Europa** la



facturación bajará en torno al 17%, unos 64.000 millones de euros. La organización señala que estos resultados se deben a las restricciones que se han impuesto al transporte y la **recesión económica** causada por la pandemia. En este sentido, el secretario general de la IRU, Umberto de Pretto, ha criticado las medidas que han tomado los diferentes gobiernos para ayudar al sector del transporte de mercancías, puesto que **en muchas ocasiones han sido paquetes “generalmente vagos”**.

Por ello, de Pretto hace un llamamiento para que los diferentes países tomen medidas dirigidas al sector del transporte de mercancías por carretera. “Incluso en el pico de la crisis el transporte se mantuvo flexible, operativo y continuó desempeñando su papel único. Ahora, sin una acción clara del Gobierno, los **esfuerzos de recuperación global están en peligro**”, advierte.

OFICINA DE ASETRA: HORARIO DE VERANO

Recordamos a los socios de Asetra que desde el 30 de junio, y hasta el 31 de agosto, entraremos en horario de verano: lunes a viernes de 8 a 15 horas (por las tardes cerraremos).

