

## ASETRA INFORMA (178-2020; 05-10-2020)

- Encuesta de CETM para conocer el alcance de las operaciones de carga y descarga por parte de los conductores.
- Pruebas de competencia profesional en Castilla y León, lista provisional de aptos.
- Datos del transporte de mercancías durante el estado de alarma.
- Prohibición de circulación por el Túnel de Frejús.
- SOLRED precio profesional desde el 06/10/2020.

### ENCUESTA DE CETM PARA CONOCER EL ALCANCE DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR PARTE DE LOS CONDUCTORES

Tras el acuerdo que el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) alcanzó en julio con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **en el que se estableció la creación de una Mesa Tripartita para abordar la problemática de la carga y la descarga por parte de los conductores**, CETM se propuso conocer el alcance de estas operaciones y así aportar datos consistentes con los que negociar la mejora del marco normativo existente.

Por ello, desde la confederación se ha puesto en marcha **una encuesta dirigida a todas nuestras empresas asociadas**, con la intención de averiguar el nivel real de participación de los conductores en estas labores, **qué porcentaje suponen una imposición de los cargadores o cuál es el porcentaje de las cargas y descargas en las que el conductor está implicado y se cobran al margen del precio del transporte.**

Recabar esta información **nos servirá para apoyar nuestras negociaciones** en las próximas reuniones que el CNTC mantendrá con el MITMA y los cargadores. La prohibición de la carga y la descarga por parte de los conductores, salvo en determinadas especialidades de transporte, es una reivindicación histórica de la CETM y seguiremos defendiéndola hasta que logremos **una normativa justa para el sector, que proteja nuestra actividad y a nuestros profesionales.**

La encuesta es **anónima** y está disponible en este [enlace](#).

Instamos a todas las empresas a que participéis en este sondeo, puesto que los datos recabados servirán para aportar mayor fiabilidad a la argumentación del CNTC y **acabar de una vez por todas con el abuso que cometen los cargadores.**

### PRUEBAS DE COMPETENCIA PROFESIONAL EN CASTILLA Y LEÓN, LISTA PROVISIONAL DE APTOS

Se ha dictado la Resolución de 5 de octubre de 2020 del tribunal calificador, por la que se aprueba la **relación provisional de aspirantes que han superado la prueba del 5 de**



septiembre, para la obtención del certificado de competencia profesional para el ejercicio de la actividad de transporte de mercancías y de viajeros por carretera.

Los interesados pueden consultar si se encuentran entre los aprobados pinchando en este [enlace](#) a la página web de la Junta de Castilla y León.

La relación es **provisional**, y quienes no hayan resultado aptos pueden, en el plazo de diez días hábiles, presentar las alegaciones que consideren oportunas (hasta el viernes 8 de noviembre).

#### DATOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DURANTE EL ESTADO DE ALARMA

La Encuesta Permanente de Transportes de Mercancías por Carretera (EPTMC), elaborada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, revela que, en la quincena del 15 al 28 de marzo, cuando se decretó el estado de alarma, las toneladas transportadas **descendieron un 21,2%**, con respecto al mismo periodo del año anterior, y las toneladas-kilómetro producidas cayeron un 15.1%.

Sin embargo, es en la segunda quincena del estado de alarma cuando se produjo **el mayor descenso de la actividad de los vehículos pesados** españoles de transporte de mercancías por carretera. En este periodo las toneladas transportadas **descendieron un 52,5%** respecto al mismo periodo de 2019 y las toneladas kilómetro producidas un 38%.

Tras este periodo, se observa un aumento de la actividad hasta alcanzar los valores similares al 2019 en la quincena del 24 de mayo al 6 de junio. Posteriormente, el descenso de la actividad vuelve a producirse tras esa quincena hasta principios de agosto, probablemente debido a la ralentización global de la economía.

Los datos de la actividad quincenal que refleja la EPTMC **constatan que el transporte de mercancías por carretera sufrió un fuerte descenso** durante la pandemia. Tal y como habíamos alertado desde la Confederación Española de Transportes de Mercancías (CETM), a pesar de que el sector garantizó el abastecimiento de productos esenciales como alimentos, fármacos o productos esenciales, el volumen de trabajo se redujo notablemente en otros ámbitos como portavehículos, mudanzas, la distribución de piezas y recambios, combustibles o químicos, etc., **poniendo en riesgo la viabilidad de muchas empresas**.

#### PROHIBICIÓN DE CIRCULACIÓN POR EL TÚNEL DE FREJUS

A partir del **1 de octubre de 2020**, tienen **prohibido circular** por el [Túnel de Frejus](#) (entre Francia e Italia) vehículos **Euro 3 y Euro 4** que tengan una **MMA superior a 3,5 toneladas**.

#### SOLRED, PRECIO PROFESIONAL DESDE EL 06/10/2020



En el listado que se adjunta -en formato pdf- se relacionan las estaciones de servicio en las que, utilizando la tarjeta SOLRED, y **estando dados de alta en la opción "precio profesional"** pueden encontrar un descuento de 16 ó 15 céntimos de euro por litro (**precio vigente desde el 6 de octubre de 2020**). Los precios que se indican son con el descuento, en una columna sin IVA y, en la otra, ya con el IVA.

\*\*\*\*\*

