

ASETRA INFORMA (23-2020; 12-03-2020)

- Nota sobre la posible negativa de los conductores a realizar desplazamientos por riesgo de contagio: el coronavirus.
- La protección de datos y el coronavirus.
- Medidas urgentes en materia de Seguridad Social
- Se suspenden las protestas de los agricultores en la provincia de Segovia el 13 de marzo.
- Nuevos modelos para los conductores en Italia.
- El Gobierno de Navarra margina a los vehículos pesados: implantará peajes en la N-121-A solo para camiones.
- SOLRED precio profesional desde el 11/03/2020.

NOTA SOBRE LA POSIBLE NEGATIVA DE LOS CONDUCTORES A REALIZAR DESPLAZAMIENTOS POR RIESGO DE CONTAGIO: EL CORONAVIRUS

Desde el **Departamento Laboral de CETM** se ha confeccionado un documento (cuyo contenido íntegro pueden encontrar en este [enlace](#)), que da respuesta a **las preguntas que se han recibido en relación con la forma de actuar ante los casos en que los conductores se nieguen a realizar servicios de transporte a zonas de mayor riesgo de contagio del coronavirus.**

LA PROTECCIÓN DE DATOS Y EL CORONAVIRUS

La consultora en materia de protección de datos **TECNOAYUDAS**, con la que Asetra tiene suscrito un convenio de colaboración, ha redactado un **documento con el que tratan de responder a cuatro preguntas que todos nos estamos haciendo, o nos haremos en breve, acerca de si se puede obligar al trabajador si tiene o no coronavirus.** Pueden acceder al documento en este [enlace](#) a la página web de Asetra.

MEDIDAS URGENTES EN MATERIA DE SEGURIDAD SOCIAL

El BOE de ayer publicó el [Real Decreto-ley 6/2020, de 10 de marzo, por el que se adoptan determinadas medidas urgentes en el ámbito económico y para la protección de la salud pública.](#)

Entre otras medidas y al objeto de proteger la salud pública, destacamos la contenida en el artículo 5 que establece, con carácter excepcional, **situación asimilada a accidente de trabajo, exclusivamente para la prestación económica de incapacidad temporal del sistema de Seguridad Social, aquellos periodos de aislamiento o contagio de las personas trabajadoras provocado por el virus COVID-19.**

En ambos casos, la duración de esta vendrá determinada por el parte de baja por aislamiento y la correspondiente alta. Ello tendrá efectos desde la fecha en la que se



acuerde el aislamiento o enfermedad del trabajador, sin perjuicio de que el parte de baja se expida con posterioridad a esa fecha.

SE SUSPENDEN LAS PROTESTAS DE LOS AGRICULTORES EN LA PROVINCIA DE SEGOVIA EL 13 DE MARZO

Las protestas de los agricultores segovianos por la práctica mayoría de las carreteras de la provincia, anunciadas para mañana 13 de marzo, **se han suspendido**.

NUEVOS MODELOS PARA LOS CONDUCTORES EN ITALIA

En relación con lo que decíamos en el Asetra Informa 22-2020, se han actualizado los documentos que deberán llevar los conductores en Italia, se puede acceder al nuevo en italiano en este [enlace](#), y al traducido al español [aquí](#).

EL GOBIERNO DE NAVARRA MARGINA A LOS VEHICULOS PESADOS: IMPLANTARÁ PEAJES EN LA N-121-A SOLO PARA CAMIONES

Informa CETM que tras la presión ejercida por los Ayuntamientos de las localidades navarras por las que transcurre la **N-121-A**, el Gobierno Foral de Navarra ha anunciado a las asociaciones de transporte, entre ellas ANET, la asociación de la CETM en la región, que implantarán peajes en dicha vía **como medida para disuadir a los camiones**.

Uno de los aspectos más irritantes es que, como viene siendo habitual en muchas administraciones, ni siquiera han tenido en cuenta la opinión del sector, pues la reunión que el Ejecutivo de Navarra ha mantenido esta mañana con las asociaciones de las empresas de transporte de mercancías ha sido meramente informativa, aunque **tampoco han dado a conocer cómo se va a implementar dicha medida**, cuándo ni cuál va a ser la cuantía de los peajes.

Desde la CETM se hace constar que es indignante que se tome esta decisión **sin contar con los argumentos necesarios para sostener una medida de tal calibre**, más aún cuando se trata de un sector que es vital para la economía y que, en días como en los que estamos viviendo ante la crisis del coronavirus, está manteniendo el suministro de productos que son esenciales para el conjunto de la población.

Llevamos meses de debate en los que los Ayuntamientos no dejan de hostigar al transporte de mercancías haciéndole responsable de la mortalidad en la N-121-A. Con la aprobación de los peajes en la vía, el Gobierno de Navarra es partícipe de **la persecución que se está haciendo a nuestro sector**, sin importar que el desvío de camiones no será el remedio para acabar con los accidentes. Resulta agotador tener que repetir una y otra vez los datos que facilita la Policía Foral que revelan que, en los últimos cuatro años, de los doce accidentes mortales que se han producido, **solo en uno de ellos la responsabilidad fue de un camión**.



Se ha constatado que en la mayoría de los casos el problema radica en el comportamiento de conductores de turismos, que circulan a la velocidad inadecuada o bajo los efectos del alcohol y las drogas. También **el estado de la vía y la escasa inversión en su mantenimiento**, son otras de las causas por las que se generan tantos accidentes en la N-121-A.

Desde ANET han solicitado a los partidos políticos un ‘pacto navarro’ para hacer frente al reto y conseguir acabar con la mortalidad de la vía, por ejemplo, destinando parte de los Presupuestos del Gobierno foral a su mantenimiento.

Una vez más recordamos que el sector del transporte **ya está aportando lo suficiente a las arcas del Estado** y, en este caso, del Gobierno de Navarra. A pesar de todo esto, Navarra se une al machaque constante que sufrimos las empresas de transporte de mercancías y establecerá el pago para camiones en la N-121-A.

Cabe destacar que en torno al **72% de los vehículos que circulan por la N-121-A son turismos**. Según reflejan los datos de 2019, la media diaria fue de 10.276 vehículos, de los cuales solo 2880 eran camiones.

Llama la atención que otras regiones quieran seguir el ejemplo de La Rioja donde, a pesar del desvío obligatorio de camiones a la AP-68, el número de accidentes mortales en la N-232 continuó ascendiendo en 2019. De manera que, si lo que de verdad importa es la vida de los ciudadanos en las carreteras, consideramos que el Gobierno de Navarra debería proponer otro tipo de medidas más eficientes y **cuya finalidad sea la de acabar con la mortalidad, no la de recaudar ingresos**.

Sobre este particular anunciamos que los **ayuntamientos afectados han convocado concentraciones con la intención de cortar un tramo de esa vía en Huarte, el domingo 15 de marzo**.

SOLRED, PRECIO PROFESIONAL DESDE EL 11/03/2020

En el listado que se adjunta -en formato pdf- se relacionan las estaciones de servicio en las que, utilizando la tarjeta **SOLRED**, y estando dados de alta en la opción **“precio profesional”** pueden encontrar un descuento de 16 ó 15 céntimos de euro por litro (precio vigente desde el **11 de marzo de 2020**). Los precios que se indican son con el descuento, en una columna sin IVA, y en la otra ya con el IVA.

